(社)溶接学会 東海支部

第67回溶接研究会資料

「アルミと鋼のレーザロール溶接」

1.緒言

近年、輸送機器などの軽量化、高速化、低振動 化などのために、軽金属のアルミニウム合金の適 用が広く検討されてきた。しかし、自動車産業を 例にとるまでもなく、全面的な採用には至ってい ない。大きな要因は鋼材に比べ、コストが高く、 溶接性が悪いことなどによる。そこで、アルミニ ウム合金と鋼材をハイブリッド構造部材として利 用できないか、いろいろな観点から信頼性のある 異種金属継手の研究開発がなされてきた。このア ルミニウム合金と鋼材を溶接する研究は、すでに 50年以上の歴史がある。英国溶接研究所(現: TWI)では鋼やアルミニウムなど各種金属の同材 同士および異材をいかに鍛接できるか、特殊な工 具を用いて、鍛造比が何%になったら鍛接できる か、また、それに熱処理を加えたら、接合強度が どのように向上するか確認している¹⁾。その後、 多くの研究者により冷間圧接(常温圧接^{1),2)}、圧 延/ロール圧接^{3)~5)}、押出し)、熱間圧接(鍛接) ^{6),7)}、爆発圧接^{8),9)}、拡散接合^{10)~13)}、抵抗溶 接¹⁴⁾、摩擦溶接^{15),16)}、レーザ接合¹⁷⁾¹⁸⁾な どが試みられてきた。しかし、どの方法も金属間 化合物や酸化皮膜の生成により十分な信頼性を得 ることは困難であった。現在、実用化されている 方法はわずかで、熱間圧延(家庭用器物)、冷間 圧延(自動車軸受け部品、移行継手、アルミ被覆 鋼線)、押出し(鋼線補強アルミ材)、爆発圧接 (舶用移行継手、極低温用配管)、抵抗 溶接(ト ラック車両パネル)などに限られている。

7年前より、ドイツのBIAS研究所でレーザ 溶接によりこの異材継手を接合する研究が進めら れてきた。その結果、接合界面に生成するぜい性 な金属間化合物 F e A l ₃ または F e $_2$ A l ₅ の厚さを 8 ないし 1 0 μ m 以下に制御することに より A6061 板と SPCC 鋼板を接合し、自動車のボ ンネットまたはルーフの軽量化を実現しようとし ている¹⁸⁾¹⁹⁾。

そこで、著者ら^{20)~24)}はこれら金属間化合物 の厚みのみならず、これら化合物の種類および組 成を制御し、より延性および強度の高いFeA1 またはFe₃A1 を生成させるため、それらの生 成条件をレーザ加熱およびロール加圧により急熱 ・急冷することにより得ようと1999年ころよ り研究してきた。

本報告はこれらの研究成果の一部をまとめたものである。

2.レーザロール溶接法

従来より困難とされてきたアルミニウム合金と 鋼材との異種金属継手を信頼性の高いものにする には、その接合界面に生成する金属間化合物の組 成状況を把握し、望ましい延性のある金属間化合 物の生成を促進する必要がある。Fig.1 に Al-Fe 2 元系合金の平衡状態図を示す。多種の金属間化合 物が存在する。泰山ら¹⁴⁾はこの金属間化合物の 機械的性質を圧縮試験において調査し、Fig.2 の ように報告している。すなわち、アルミニウムリ ッチな金属間化合物(FeAl₃または Fe₂A l_5)は非常にぜい性であり、硬度が非常に高い。 他方、鉄リッチな化合物(FeAlまたはFe₃ A1)は延性があり、強度も高い。



Fig.2 Fe-Al 系金属間化合物の圧縮試験結果¹⁴⁾

よって、溶接時に接合界面に生じるぜい性な金 属間化合物層の厚さを極小または完無にする方法 やより延性のある金属間化合物の生成を促進して 界面層の中の延性な化合物の比率を増大させる方 法がある。前者の方法である脆性な Fe_2A1_5 及 び FeAl₃の生成を避ける条件について検討した結 果、**Fig.3** に示すように450 以上に加熱する と非常に短時間にこれらの化合物が生成すること が確認された²³⁾。このように、良好な継手を作 成することが非常に困難であり、過去約50年間、 多くの研究がなされ、400 以下で溶接する低 温での固相接合が工業的には適用されてきた。



Fig.3 Fe-Alの拡散接合における温度・ 時間・生成相(TTP)曲線²³⁾

そこで、著者らは後者の解決方法について研究 を続けてきた。すなわち、Fig.1の平衡状態図で 1200 以上の高温に急速加熱し、液相にした 後、急冷すれば、液相は鉄側から凝固が始まり、

鉄が晶出し、さらに FeAl が晶出し、次に FeAl 2 が晶出してくると考えられる。アルミニウム側 は FeAl₃と金属アルミニウムが共晶反応により生 じると考えられる。実際には急冷のため、準安定 な相 (FeAl₆や FeAl×)なども生じ、変化するも のと思われる。いずれにしても、高温に加熱し、 急冷することにより、延性のある化合物の生成が 期待できる。

また、著者らは鉄ーアルミニウムの相互拡散係 数を金属データブックなどからのデータをもとに 計算した。その結果をそれぞれの温度でどのよう に変化するか Fig.4 に示す²⁴⁾。この図より分かる ことは400 ~660 の温度範囲で接合する と、アルミニウム側に鉄元素が拡散する速度が著 しく速くなり、そこにぜい性なアルミニウムリッ チの金属間化合物が多く生成すると言うことであ る。もし、1000 以上の温度で溶接すれば、 液相のアルミニウムが鉄側にも早く拡散し、鉄側 に鉄リッチの化合物が生成することは分かる。

この考え方をもとに、鉄リッチの延性のある金 属間化合物層の生成を目指して、当研究室にある 2.4 kW炭酸ガスレーザ装置を利用し,Fig.5 に 示すようなレーザロール溶接装置を試作し、アル ミニウムと低炭素鋼および高張力鋼のレーザロー ル溶接実験を行った。なお、本レーザロール溶接 は特許第3535152号に査定され、さらに特 願2003-406036は審査中である。



Fig.4 温度による Fe-Al の相互拡散係数の変化²⁴⁾



Table 1 供試材の化学組成

Fig.5 試作したレーザロール溶接装置²⁰⁾

A5052 アルミニウム合金と PCC 低炭素鋼 薄板のレーザロール溶接

地球温暖化の問題でにわかに持ち上がってきた 輸送機器の車体軽量化に関係し、今、自動車産業 の1つの課題が車体パネルや各種部品の軽量化で ある。自動車車体パネルに用いられる構造材の軽 量化においては、その主要材料である0.12%以下 の低炭素鋼冷間圧延材であるSPCC鋼を高張力 鋼に転換したり、アルミニウム合金に転換するこ とが検討されている。ここではSPCC鋼と展伸 用アルミニウム合金で優れた溶接性と最低限の強 度を持っているアルミ合金である A5O52-0 合金 (2.5 wt% Mg)をレーザロール溶接し、軽量化する 方法を検討した。

3.1 実験方法

3.1.1 供試材

供試材としては炭素量 0.12%以下の低炭素鋼冷 間圧延材であるSPCC鋼(板厚:0.5mm) と、A5052 アルミニウム合金(板厚:1.0mm) を用いた。その化学組成を Table 1 に示す。接合 前に両板材のあわせ面(アルミニウムは表面側、 鋼は裏面側)をワイヤーブラシで研磨した。レー ザを照射する鋼表面はレーザの吸収率を高めるた めに、グラファイト(AHESON-504,スパッタ防 止剤)を塗布し、自然乾燥した。また、アルミニ ウム板表面の酸化膜を除去するために 15~21 µm 粒径のアルミニムろう付用フラックス (KAlF4K2AlF5.H2O (17-25 mass%))をその表 面に塗布した。両試験材の固定方法は Fig.5 右 図に示すように鋼板はアルミニウム板端に 3mm 重ねて 0.2mm のギャップをつくり固定し た。さらに、アルゴンガスを 25.0 1/min 流量と し、接合中の酸化防止のためにシールドガスと して流がした。

3.1.2 レーザロール溶接実験

試作したレーザロール溶接装置を用いて、溶接 実験を行った。2.4kW CO2 レーザ装置に平面反射 ミラーとローラー加圧装置とを組合せることによ り、被溶接物である鋼板表面に TEM_{01*}モードのレ ーザビームを ZnSe レンズで集光し斜めより、ロ ール近傍(ロール直下より約17mm離れた点) を照射し、スポット径約 2.5 x 3.5mmの楕円形 状にして加熱できるように工夫した。また、加熱 された鋼板が下部に配置されたアルミニウム合金 板上表面に短時間で密着するように SUS304 ステ ンレス鋼製ローラー (直径:40mm、幅:10mm、 幅3mmのツバ付き)をバネで機械的に加圧した。 この加圧装置はX-Yテーブル上に固定した被溶接 物のアルミニウム合金とSPCC鋼異材継手の接 合箇所(幅3mmx150mm長さ)に所定の加 圧力を負荷できるように設計されている。この時 の加圧力は測定したバネの変位量とバネ計数より 求めた。

溶接入熱条件としては鋼板断面における温度分 布を計算し、かつ実際に表面の温度を測定し、板 下面で約1200 になるような条件をはじめの 条件として選んだ。すなわち、レーザ出力は一定 で1.5kWとし、テーブル速度を16.67から53.33 mm/sとした。ロール加圧力はスプリングの長さ 4.5mm および5.5mmから算出して、150と202MPa とした。

3.1.3 溶接継手の評価試験

接合継手のマクロ断面を 3%ナイタールでエッ チングを行った後、マクロ断面観察および顕微鏡 観察を行った。接合界面の金属間化合物層の平均 厚さは5箇所の測定値の平均値から求めた。EPMA 分析により鉄およびアルミニウムの線分析を行 い、金属間化合物中の元素の存在比率からその組 成の推定を行った。EPMA 分析結果から延性のあ る化合物(FeAl + Fe₃Al)および脆い化合物(FeAl₃ + Fe₂Al₅)の厚さをそれぞれ測定した。それぞれの継 手から3本の試験片を採取して、幅 8mm の試験 片に加工し、JIS Z 3 1 9 2 (3 号 B 試験片)のせん 断引張試験を行った。また、その試験後の破面を Mo-K α を使用して X 線回折を行い金属間化合物 の同定を行い、FeAl などを同定した。さらに、ロ ール加圧力 150MPa、走行速度 25mm/s の破断試験 片について、その破面の反射電子像解析と EDX 分 析を行い、鋼側にもアルミニウムが密着している ことを確認した。

3.2 実験結果と考察

3.2.1 温度分布シミュレーション

鋼板表面の温度は鉄 アルミニウムのレーザロ ール圧接における重要な制御因子である。原子の拡 散が起こるために十分な温度が必要であり、金属間 化合物層の生成厚さや種類に影響する最適な表面 温度はこの異材接合の重要な制御因子である。ま た、異材接合においてはその界面生成層の厚さおよ びその種類が機械的性質に大きく影響する^{2,)14)}。 それゆえに、レーザ入熱を最小化し、薄い生成層を 生成するように制御することも重要である。逆に過 度の加熱(入熱)は鋼まで溶融させたり、急冷時に よるマルテンサイト変態硬化やビード表面の凹凸 を引き起こす。いずれも最終的な溶接継手として芳 しくない。このため鋼の裏面(接合面)温度はFe-Al 状態図の共析温度の 1373K(1100)以上で 1573K(1300)以下に制御し、鋼側に 鉄または FeAI 化合物を生成させた後、急冷すべきである。 このような温度に加熱された鋼がロール圧力によ リアルミニウムに接触する時、界面の温度は瞬時に 降下し、アルミニウム側は接合界面近傍が一部溶融 するが400 以下に急冷される。ここで、冷却中 に生成するぜい性なアルミニウムリッチな金属間 化合物を抑制することがより良好な継手を製作す ることになる。

レーザ出力と走行速度を決定するために荒田ら によるの二次元熱伝導モデル²⁵⁾を用いて、鋼板の 板厚方向の温度分布をシミュレーションした。こ のシミュレーションではレーザビームをガウシア ン分布の熱源とし、鋼のレーザ吸収率は 0.45、鋼 の熱拡散率は 11.9 × 10⁻⁶ m²/s、熱伝導度は 46.9 J/m/s/K 比熱は 3.95 J/m³/K として計算した。レーザ ロール溶接の一定条件で計算した温度分布を Fig.6 に示す。

他方、炭素鋼板下面の温度を実験的に A、B、C の位置で測定した。それぞれ 1313、1258 および 998K(1040,985 および 725°C)となった。これらはシ ミュレーションで解析した値にほぼ一致した。こ の結果からレーザ出力を 1.2~1.8 kW、走行速度を 16.67 ~ 50.00 mm/s とし、以後、この溶接条件で 実験を行った。



Fig.6 鋼材断面の温度分布シミュレーション結果

3.2.2 レーザロール溶接継手の断面マクロ

SPCC 鋼と A5052 合金のレーザロール溶接における重ね継手および重ね突合せ継手の断面マクロ 写真を Fig.7 に示す。走行速度が 36.7mm/s で、ロ ール加圧力が 202 MPa の重ね継手の場合、Fig.7(a) に示すように、アルミニウム合金表面が幾分溶け ている。低速溶接ではアルミニウムの溶融部は拡 大した。走行速度の影響と同じようにロール加圧 力にも影響が見られる。重ね突合せ継手では



(上)重ね継手、 (下)重ね突合せ継手Fig.7 レーザロール溶接継手の断面マクロ写真

Fig.7(b)に示すようにアルミニウム合金側に溶融が見られたが、鋼側は溶融がなかった。

3.2.3 レーザロール溶接継手の顕微鏡組織

加圧力 202 MPa、レーザ出力 1.5 kW でレーザロ ール溶接した継手の接合界面の顕微鏡組織を Fig.8 に示す。鋼板母材の組織はフェライト粒の粗大化 が見られるが、マルテンサイトは見られない。接 合界面は Fig.8(a)に示すように 25.0mm/s と低速 で、加圧力 202MPa のとき、金属間化合物層の平均 厚さは 17µmであった。この時拡散接合と同様に スパイク状のカーケンダルボイドが鋼側に見られ た。これは相互拡散係数に大きな差がある (Kirkendall 効果)ために生じたものである。中 間の走行速度ではFig.8(b)に示すように界面層の平 均厚さは急激に減少する。40mm/sの場合厚さは 5µm となり、スパイク状ボイドが認識されなかっ た。 走行速度が 46.7mm/s の場合、Fig. 8(c)に示す ように界面層は薄くなり 3µm となった。この場合 スパイク状ボイドは観測されなかった。いずれの ロール加圧力においても同様な傾向が見られた。



Fig.8 接合界面の顕微鏡組織

光学顕微鏡では組織の詳細を明らかにできない ので、金属間化合物の識別するため、鉄とアルミ について EPMA 分析を行った。150MPa の加圧力で 20 と 33.3mm/s の走行速度の結果を Fig. 9 に示す。 20mm/s の低速では Fig. 9(a)に示すようにアルミニ ウム側の大部分が FeAl₃ であり中央に Fe₂Al₅ が見ら れた。鉄側では FeAl と Fe₃Al が大半だった。 33.3mm/s と速い場合は Fig. 9(b)が示すように FeAl₃ が減少して化合物層も薄くなった。 FeAl₃ や Fe₂Al₅ は硬くて脆いのに対して、 FeAl や Fe₃Al は延性が あるので、界面層は脆い領域(FeAl₃ + Fe₂Al₅)と延性 がある領域 (FeAl + Fe₃Al)に分けられる。これらの 割合を界面層厚さに対する割合 (パーセント)で 明記した。



Fig.9 接合界面の EPMA 分析結果

3.2.4 界面層への走行速度及び加圧力の影響

レーザ出力が一定の場合、走行速度が下がると 入熱量は増加する。それゆえに、遅い速度では過 度の入熱により適切な接合が行われず、鋼板表面 に溶融もおきる。Fig.9の EPMA の結果を用いて求 めた平均界面層厚さおよび脆性な金属間化合物と 延性な金属間化合物の割合を走行速度に対してプ ロットし、Fig.10 に示す。走行速度が 20 から 25mm/sに増加したとき、平均界面層厚さは12µm から 7 µ m に減少した。しかし、 脆い化合物(FeAl3 + Fe2Al5)の厚さの割合はわずかに 77%から 74%に減 っただけであった。界面層の厚さの減少は25から 30mm/sの間で増加するにつれて、平均界面層厚さ は7から3µmと減少した。この場合、脆い化合物 層は 74%から 65%と減少した。より速い速度 33.3mm/s の場合、界面層厚さは 2µm となった。 このとき、脆い化合物層は 49%となった。走行速 度が増加するに伴い延性のある化合物層の割合が 脆性な化合物層に比べ増加した。ただし、あまり 速い速度では界面の加熱が不十分のためフラック スが未溶融のためか、接合が不十分となった。

レーザロール溶接において走行速度が遅い場 合、ロール加圧力が150から202MPaと増加すると 界面層厚さは増加する。例えば、走行速度が 33.3mm/sと一定の場合、加圧力が150MPaから 202MPaに増加するにつれて、平均界面層の厚さは 2から6.5µmに増加した。150から175MPaに



Fig.10 界面層厚さおよび金属間化合物の種類に及 ぼす走行速度の影響

増加する場合、走行速度 25、30 および 33mm/s で 界面層厚さは非常に増加する。これは加圧力の増 加により密着が進み、各種拡散により元素の拡散 が加速するためと思われる。

3.2.5 せん断試験結果

加圧力の増加に伴う金属間化合物層厚さの増加 も走行速度の遅い場合には起こる。Fig.11 は異なる 加圧力に対する界面層厚さおよび引張せん断強度 に及ぼす走行速度の影響を示す。高い加圧力の場 合よりも低い加圧力の方が走行速度 30mm/s 以上 では界面層厚さの減少が著しい。

中間の走行速度では制御された界面層の厚さの 減少に加えて、EPMA 分析から延性のある化合物 が脆性の化合物に比べて割合が 25%から 40%にな っている。このような組成の変化はおそらくレー ザにより、界面が 1373K(1100)へ急熱急冷され るためであろうと思われる。Fe-Al 平衡図における





共析温度範囲への加熱は脆い FeAl₃ や Fe₂Al₅ 生 成の代わりに延性な FeAl や Fe₃Al が効果的に生成 されると思われる。EPMA 分析の結果、FeAl₃ や Fe₂Al₅に加えて延性のある FeAl や Fe₃Al 生成が確 認された。FeAl₂ は見られなかった。FeAl₂ の生成 は ε 相と Fe₂Al₅ との間で行なわれる包析反応が必 要であるのでその生成が困難であったからと思わ れる。 レーザロール溶接継手の引張せん断試験はせん 断面積 24 mm² (8 mm x 3 mm)で行った。せん断強度 に及ぼす走行速度およびロール加圧力の影響を Fig.11 に示した。走行速度が増加すると、せん断強 さは増加し、最大値を示す。より速くなるとせん断 強さは減少する。この場合、最大のせん断強さ 55.8 MPa は走行速度 25.0 mm/s、ロール圧力 150MPa レ ーザ出力 1.5 kW の時に得られた。レーザロール溶 接試験片の界面層の厚さにも関係している。界面層 厚さが 4 から 5 μ m で、延性な化合物層が 28 から 40%のとき最大のせん断強さを示し 50.8 と 55.8 MPa となった。これは A5052 アルミニウム合金のせ ん断強さの 55%に相当する。

レーザロール溶接においては、接合条件の制御は 界面層厚さと界面層の組成の制御を意味し、結果と して、鉄 アルミ合金の異材継手の継手性能の制御 を意味する。延性のある化合物の増加やそれに相当 する脆性な化合物の減少はレーザロール溶接継手 のせん断強さに対しても良好な影響を与える。

速い走行速度の時、界面層の厚さは4 µm より小 さくなり延性のある化合物の割合は上昇し 50%な ったが、本実験ではレーザロール継手のせん断強度 は減少した。この強度の減少は不十分な入熱のため に接合界面全面が接合せず、部分的な結合しか起き ないからと考えられる。界面層厚さが4 µm を切る と界面に均一な化合物層が出来ない。未接合部が残 ると、その小さなエリアから破断しせん断強度が減 少すると思われる。

最大の引張せん断強さを示した試験片はアルミ ニウム合金母材で部分的に破断し、一部は接合界面 で破断した。破断面をX線回折したところFeAlや Fe₂Al₅といった化合物の存在が認められた。電子反 射像で解析を行なったところロール加圧力 150 MPa、レーザ出力1.5kW および走行速度25.0mm/s の試験片で、その破面に約70%面積率のアルミニウ ムが残存していた。Fig.12 にレーザ出力1.5kW で レーザロール溶接したときの適正接合条件(適正範 囲: 印で示す)を求めた。



Fig.12 レーザロール溶接の適正接合条件 (適正範囲: 印で示す)の一例

4 . 純アルミニウムと SPCC 鋼のレーザロール 溶接

SPCC鋼(t=0.5mm)と純アルミニウム(A1050,t=1.0mm)の重ね継手をパルスCO2 レーザでレーザロール溶接した。その継手の引張 せん断試験結果をFig.13に示す。破断はSPCC 鋼の母材で破断している。またこの継手のエリク セン試験結果をFig.14に示す。 エリクセン値が 7.3mmであり、アルミニウム母材から破断が生じ ている。十分な成形性を持っていると言える。



 Fig.13
 レーザロール溶接継手の引張せん断試験

 結果



Fig.14 レーザロール溶接継手のエリクセン試験 結果

- 5. A5052 アルミニウム合金と低炭素高張力鋼の レーザロール溶接
- 5.1 実験目的

レーザロール溶接では急熱、急冷しており、 非平衡状態で接合が行われる。従って、本溶接 法におけるロール加圧過程は熱サイクルに敏 感な金属材料に対して異なる溶接現象を示す ものと思われる。本実験では高張力鋼とアルミ ニウム合金をレーザロール溶接し、その継手品 質に与える各種接合条件の影響について検討 した。

5.2 実験方法

5.2.1 供試材

供試材は 590MPa 級の析出強化型高張力鋼 (JSC590R)とアルミニウム合金(A5052-H34) を用いた。これらの化学組成は Table 2 および Table 3 に示す。試験片形状については、どちらも 150×40×1mmの大きさのものを使用した。Fig. 3 に示したように試験片を配置し、その重ね幅を 3 mmとした。

Table 2 590MPa 級高張力鋼の化学組成

Material	Elements, mass%					
	¢	\$i	Ma	P	\$	
ISC990R	0.14	0,21	138	0.017	0.005	
SAFC990T (TRIP)	0.11	1.24	1.65	0.005	0.004	

Table 3 アルミ合金 (A5052-H34) の化学組成

Material	Elements, mass%						
	Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Cr	Zn
A5052-H34	0.09	0.27	0.03	0.02	2.45	0.19	0.00

5.2.2 実験装置および接合条件

レーザロール溶接装置は上述のものと同様のも のを用いた。接合条件としてはロールか加圧力を 101MPa~213MPaの範囲で変化させ、その他の条 件としては cwの2.4kWCO2レーザ装置を制御す ることによりパルス化し、最大出力2.0kW、デュ ーティサイクル75%、周波数150Hzと一定にして 実験した。さらに、走行速度0.4m/min、重ね幅3 mm、レーザ照射オフセットは0 mm(重ねの中 心)とした。

5.2.3 レーザロール溶接継手の評価方法

断面マクロ観察では、安定したビードが得られ

た箇所を採取し、断面マクロ写真を撮影した。重 ね継手における鋼とアルミニウム合金の圧下率も 測定した。顕微鏡組織観察は断面マクロ観察方法 と同様の方法で研磨、エッチングを行い、その後 の組織をキーエンス社製VK-8500レーザ顕微鏡に て1000倍、もしくは2000倍で観察した。組織観 察は接合界面の中心部で行った。

引張せん断試験片は、JIS Z 3192(ろう付継手の 引張及びせん断試験方法)の3号A 試験片を用い た。最大荷重2000kgfの引張試験機を使用して、 片端引張モードにて1mm/minの速度で引張試験 を行った。このとき、スペーサを設けて曲げモー メントのかからないように試験を実施した。試験 終了後に破断形状の観察、および引張強度を測定 した。

5.3 実験結果と考察

5.3.1 断面マクロおよび顕微鏡組織観察

Fig.15にロール加圧力 101~213MPa で溶接した 試験片の断面マクロ写真を示す。加圧力 101~185 MPa の範囲では接合は可能であった。しかし、加 圧力を 213 MPa まで大きくするとアルミニウム合 金に十分な溶融は見られず、接合は不可能だった。

両板の圧下率へのローラ加圧力の影響は鋼とア ルミニウム合金で大きく異なり、鋼の圧下率は5 %以下と小さく、アルミニウム合金では10~40% と大きい。このことは、約1100のレーザ加 熱によって鋼は溶融しないが、アルミニウム合金 は表面近傍が溶融または半溶融状態となって軟化 し、優先的に圧下されるためと考えられる。

Fig.16はロール加圧力 101~213 MPa におけるミ クロ組織観察の結果である。接合界面のうち、中 心部の組織観察結果である。鋼(上)とアルミニ

Koll Pressure (MPa)	Macrostructure	Reduction of Steel (%)	Reduction of A5052 (%)	
101		30.7	10.0	
129	100	0.9	11.4	
157		2.6	36.9	
115		3.2	н.1	
213	No Bonding	245		

Fig.15 レーザロール溶接継手の断面マクロ写真

ウム合金(下)の界面に金属間化合物が生成して いる。101~157 MPaの範囲では、加圧力の増加に 伴って化合物層の厚さは増加した。

Marr			-	enteriori Constanti	As beening
8×8 Presset	IIII MPa	(2914Ph	IT MPs	111305	223.86%
TMC Enderson	27 pai	45.00	21.6 pm	11,1,10	

Fig.16 レーザロール溶接継手の顕微鏡組織

5.3.2 EPMA 線分析結果

Fig.17 はロール加圧力 101~213 MPa における Fe と Al の EPMA 線分析の結果である。化合物層 では Fe と Al はともに、階段状に変化している。 そこで、Fe と Al の組成割合から、延性な金属間 化合物(Fe₃Al、FeAl)を濃い色、脆性な金属間化 合物(FeAl₂、Fe₂Al₅、FeAl₃)を薄い色で分けて表 示した。さらに、全ての金属間化合物のうちに占 める割合も記した。延性な金属間化合物の割合は 157 と 185MPa のときには数%であったが、129 MPa では 27%、101 MPa のときには 40%であった。

いずれの条件において延性な化合物層の厚さは ほぼ等しい。ロール加圧力の変化によって、ぜい 性な化合物層厚さが増減したことによるものと考 えられる。



Fig.17 加圧力 101~213 MPa における溶接継手の EPMA 線分析結果

5.3.3 引張せん断試験結果

Fig.18 に加圧力 101 ~ 213 MPa における溶接継手 の引張せん断試験結果を示した。129MPa のとき に最大の引張強度の 2670N を示し、アルミニウム 母材の溶融部で破断した。断面ミクロ組織観察 (**Fig.16**)にも示したように、129MPa の場合には 接合界面の全面で 1.5 ~ 4.5 µm 厚さの化合物層の 生成が確認できた。さらにこの継手の化合物層の うち、延性な化合物層の割合は約 30%と高かった。 一方、ロール加圧力 157MPa、及び 185MPa の場合 は、化合物層の厚さは大幅に増大し、そのほとん どは脆弱な化合物層で構成されるため、引張強度 は低下し、接合界面で破断した。逆に 101MPa と 低圧の場合は、中心部で生成する化合物層の厚さ は 2.7µm と小さく、そのうち延性な化合物層の占 める割合は 40%と高いが、端部で接合不十分とな っておりこの部分から界面破断したため、このよ うな値となった。



Fig.18 加圧力 101~213 MPa における溶接継手 の引張せん断試験結果

6.レーザロール溶接のさらなる開発

現在までに、本レーザロール溶接により、低炭 素鋼と純銅²⁶⁾、低炭素鋼とチタン²⁷⁾²⁸⁾などの 各種異種金属継手について基礎的な研究を進めて きた。そして、現在、科学技術振興機構(JST) の開発事業として「レーザによる異種金属ハイブ リッド構造部材の圧接技術」なるプロジェクト(平 成15年度~平成17年度)を㈱ファインプロセ スと名古屋大学で推進しており、すでに、Fig.19 に示すような3kW半導体レーザを用いたレーザ ロール溶接装置を開発し、実用化に向けた研究を 進めている。また、経済産業省の地域新生コンシ ーアム研究開発事業に「最新レーザ利用生産シス テムおよび高強度高機能部材の開発」(平成16 年度~平成17年度)が採択され、現在、2大学、 4企業で最新レーザ利用システム(2kWファイ バーレーザ利用)を開発するとともに、アルミニ ウム合金と純チタンなどの高機能部材の製作にレ ーザロール溶接の適用が検討されている。

7. 結言

低炭素鋼 (SPCC) とアルミニウム合金(A5052) の"レーザロール溶接"の基礎実験結果とシミュ



Fig.19 JSTのプロジェクトで開発されたレ ーザロール溶接装置

レーションから次の結論を得た。

- 1) 低炭素鋼とA5052 アルミニウム合金のレーザ ロール溶接における鋼板断面の温度分布を計 算モデルで予測するとともに、このモデルを 用い、レーザロール溶接の基本的な接合条件 範囲を予測した。
- 2) 走行速度が遅い場合の組織は鉄側にスパイク 状カーケンダルボイドをもつ FeAl₃の均一層 だけが見られ、アルミニウムと FeAl₃の混合 層は見られなかった。走行速度が増加すると スパイク状ボイドは見られず、界面層の厚さ は著しく減少した。
- シーザロール溶接の接合界面の EPMA 分析に よりアルミニウム側に脆性な化合物の FeAl₃ と Fe₂Al₅が、鉄側に延性のある化合物 FeAl と Fe₃Al が観察された。引張せん断試験した板 破面の XRD 分析によりに Fe₂Al₅に加え表面 に延性のある FeAl の生成が見られた。
- 4) 走行速度が増加するにつれて、全体の金属間 化合物層の厚さだけでなく脆性な化合物層の 厚さも減少する。適正な接合条件では金属間 化合物層全体の厚さは 4~5 µm に、延性のあ る化合物の割合は 28~40%となった。このと きの最大せん断強さは 50.8 と 55.9 MPa とな った。

また、A5052 アルミニウム合金と低炭素高張力鋼 とのレーザロール溶接実験よりつぎの結果を得 た。

5) 加圧力の増加にともなって化合物層の厚さは

増加した。また、生成する化合物層の厚さと アルミニウム合金の圧下率はほぼ比例関係に あることを確認した。

- 6) EPMA 線分析の結果、化合物層では Fe と Al はともに階段状に変化し、そこでの Fe と Al の組成割合から、延性な金属間化合物(Fe₃Al、 FeAl)および脆性な金属間化合物(FeAl₂、 Fe₂Al₅、FeAl₃)を確認した。延性な金属間化 合物の割合は加圧力 129MPa では 27%、 101MPa のときには40%であった。 いずれの 条件においても延性な化合物層の厚さはほぼ 等しい。ロール加圧力の変化によって、脆性 な化合物層厚さが増減したことによるものと 考えられる。
- 7) 引張せん断試験の結果、加圧力 129MPa の場合には高張力鋼母材で破断し、その 接合界面には 1.5~4.5µm 程度の連続的な 化合物層の生成が確認できた。

謝辞

本研究を遂行するに当たり、(株)ファインプロ セス、科学技術振興機構(JST)、(株進和、お よび堀江金属工業(株)のご支援を頂いたので、 ここに記して、深く謝意を表します。

参考文献

-)R.F.Tylecote : Investigations on Pressure Welding, British Welding Journal, 2-3(1954), P114 ~ 135
- 2) C.E.Albright : The Fracture Toughness of Steel-Aluminum Deformatin Welds, Welding Journal. 60-11(1981), p207s-214s
- 3) 迎静雄、西尾一政、加藤光昭他:真空圧延接 合装置の試作とクラッド材の製造、溶接学会 論文集、9-1(1991), P17~23
- 4) 迎静雄、西尾一政、加藤光昭他:アルミニウ ムクラッド鋼の接合界面特性に及ぼす加熱処 理の影響、溶接学会論文集、12-4(1994), P528 ~533
- 5)川瀬、槇本他:日新製鋼技報、44-6(1981), P96 ~109
- 6) S. Storchheim : Hot Pressure Bonding, Metal

Progress, 1957, July, p96 ~ 103

- 7)及川初彦、斉藤亨、吉村尚他:鋼板とアルミ ニウム板の固相接合に及ぼす酸化被膜の影 響、鉄と鋼、83-10,(1997), p629~634
- 8) A.Pocalyko : Fabrication of Explosion-Welded Titanium-Clad Composites, Welding Journal, 66-1(1987), P24 ~ 29
- 9) 菊池柚夫、武田裕正、諸住正太郎:摩擦およ び爆発圧接したアルミニウムと鋼との接合界 面、軽金属、34-3(1984),P165~173
- 1 0)Layner and A.K.Kurakin: Fiz Metal Metalloved, 18-1(1964), p145 ~ 148
- 1 1) S.Elliot, E.R.Wallach : Joining aluminium to steel-part 1: Diffusion bonding-, Metal Construction, 13-3(1981), P167 ~ 171
- 12) 桃野正、園城敏男: アルミニウムと鋼の拡 散溶接、軽金属、35-7(1985), p396~404
- 13)黒田晋一、才田一幸、西本和俊:A6061と
 SUS316の直接接合部の組織と特性、溶接
 学会論文集、17-3(1999), P484~489
- 14) 泰山正則、小川和博他:アルミクラッド鋼 インサート抵抗溶接法の検討、溶接学会論 文集、14-2(1996), P314~320
- 15)川井五作、越智秀、小川恒一他:アルミニウム合金と炭素鋼の摩擦圧接性、軽金属溶接、37-7(1999), P295~302
- 16)恩澤忠男:固相接合の種類と基礎、溶接技 術、47-9(1999), P134~139
- 1 7)E.Schubert, I.Zerner and G.Sepold: Laser Beam Joining of Materials Combinations for Automotive Applications, SPIE No.3097, proc. of "Laser 97", 1997,p212 ~ 221
- 1 8) E.Schubert, I.Zerner and G.Sepold: New possibilities for joining by high power diode lasers, proc. of ICALEO'98, Orlando, (1998),part 2, G-111-120
- 1 9) G.Sepold; E.Schubert and I Zerner: Laser beam joining of dissimilar materials, IIW Doc. IIW IV-734-99, 1999,Lisbon
- 2 0)M.Kutsuna and M.Rathod: Laser Roll Bonding of mild steel to aluminium and control of

intermetallic compound layer Proc. of 7WS by JWS, p.875-880, Nov.20-22,2001,Kobe

- 2 1) M.Kutsuna, M.Rathod and Ammar F.Azar:
 : Laser Roll Bonding of Mild Steel to Aluminum and Control of Intermetallic Compound Layer ,Proc of ICALEO 2002, Scottdale, Arizona USA,Oct.14-17,2002, CD-ROM
- 22) 沓名宗春、M.Rathod; 菰田頼忠:低炭素鋼 とアルミニウム合金のロール圧接継手の接 合機構に関する研究、溶接学会論文集、 21-1(2003), p.101-108
- 23) 沓名宗春、M.Rathod:レーザロール圧接に よる A5052 アルミ合金と SPCC 鋼の接合: 溶接学会論文集、21-2(2003), p.282-294
- 2 4) M.Kutsuna and M.Rathod:Joining of Aluminum Alloy 5052 and Low-Carbon Steel by Laser Roll Welding, Welding Journal, 83-1(2004), p16s-26s
- 2 5) Y. Arata, H. Maruo and I. Miyamoto: Application of Laser for material processing-Heat flow in Laser
 - Hardening, IIW Doc. IV-241-78(1978), 1-18
- 26) 沓名、西村:銅および銅合金と SPCC 鋼のレーザロール圧接(第1報)、溶接学会全国大会講演概要第75集、(2004-10), p292-293
- 27) 沓名宗春、市岡礼慈: 純チタンと低炭素 鋼のレーザロール溶接の研究、溶接学会 全国大会講演概要第75集、 (2004-9),p192-193
- 28) 沓名宗春、市岡礼慈: 純チタンと低炭素 鋼のレーザロール溶接の研究(第2報)、 溶接学会全国大会講演概要第76集、 (2005-4), p72-73